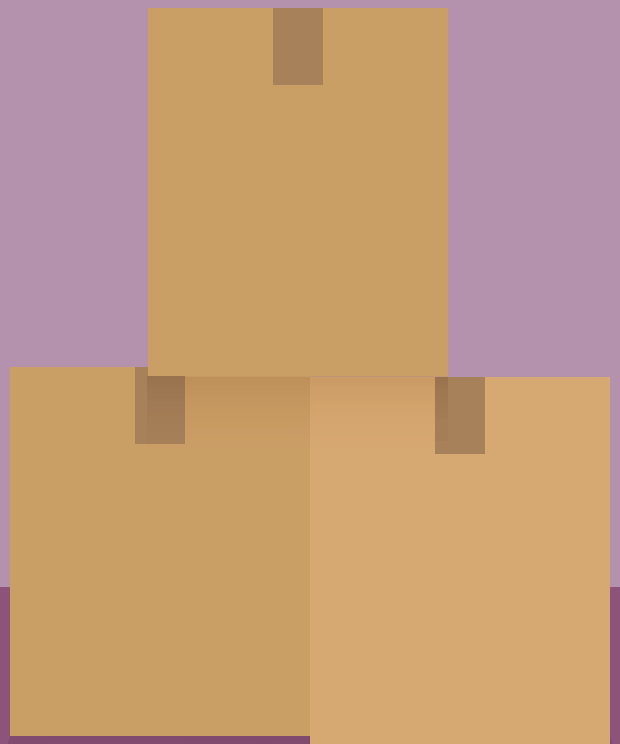
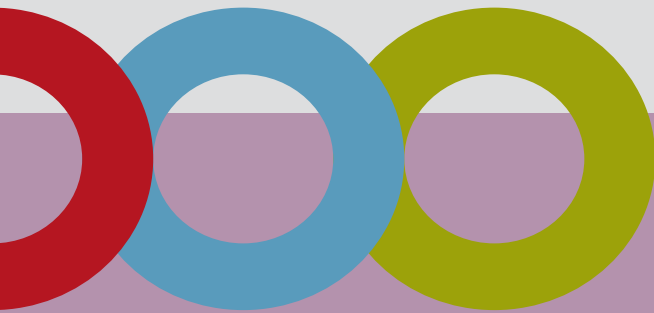


VISION ZERO

Vision Zero im Handel und in der Warenlogistik

Teil 2: Praktischer Leitfaden zur Vermeidung tödlicher und schwerer Arbeitsunfälle



Inhalt

Einführung	3
Unfälle im Straßenverkehr	6
Stolpern, Rutschen und Stürzen, einschließlich Stürze auf Treppen	18
Stürze aus mindestens einem Meter Höhe	28
Flurförderzeuge	35
Bau, Montage und Instandhaltung	45
Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen	47
Be- und Entladen	57

Einführung

Auf betrieblicher Ebene kommt es im Handel und in der Warenlogistik nur selten zu tödlichen und schweren Arbeitsunfällen, so dass den meisten Unternehmen erfreulicherweise keine konkreten betrieblichen Erfahrungen hierzu vorliegen. Damit Gefahren mit einem hohen Risikopotenzial für tödliche und schwere Verletzungen dennoch frühzeitig erkannt werden, benötigen Unternehmen und die verantwortlichen Führungskräfte daher Hilfe und Unterstützung.

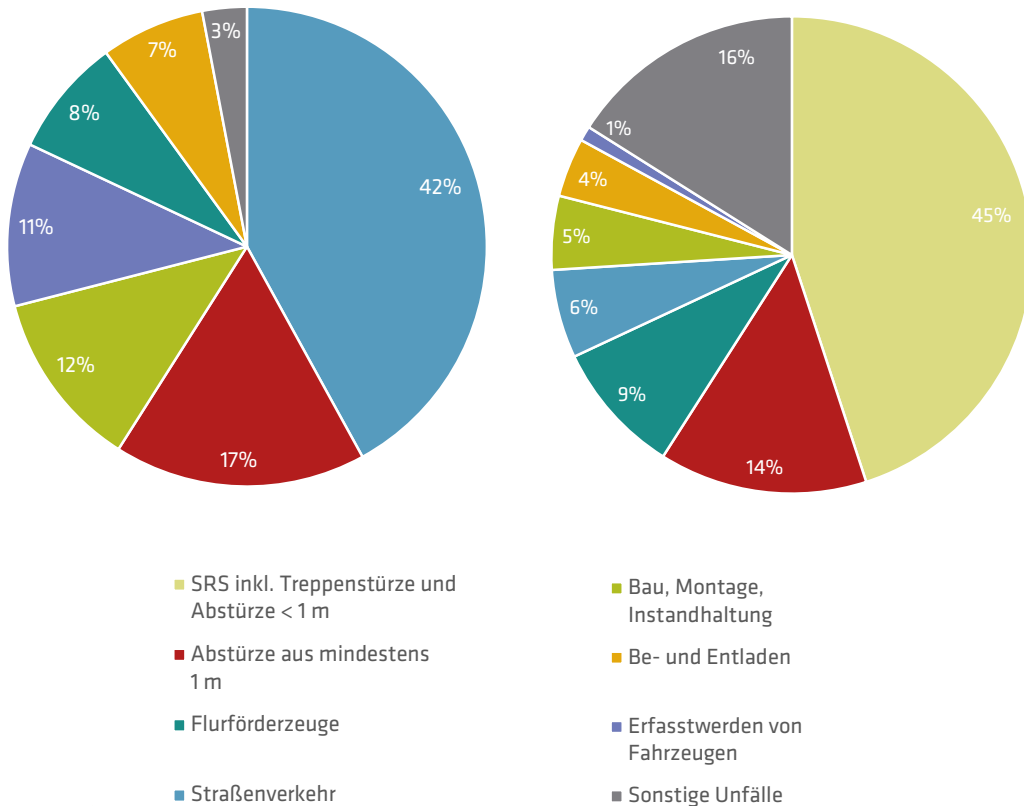
Basierend auf einer Metaanalyse des Unfallgeschehens aus den Jahren 2012 bis 2019 der Berufsgenossenschaft Handel und Warenlogistik (BGHW) liegen nun belastbare Daten zu tödlichen und schweren Arbeitsunfällen in der Branche Handel und Warenlogistik in Deutschland vor, die zur Erkennung und Vermeidung von Risiken für tödliche und schwere Arbeitsunfälle genutzt werden können. Da die grundlegenden Arbeitsabläufe und Vorgehensweisen international weitgehend identisch sein dürften, kann davon ausgegangen werden, dass die Erkenntnisse und Empfehlungen auch über Deutschland hinaus genutzt werden können.

Zusammenfassend lassen sich 97 Prozent der tödlichen und 84 Prozent der schweren Arbeitsunfälle sieben Schwerpunkten zuordnen. Zu diesen Schwerpunkten zählen konkrete Unfallszenarien – daraus lassen sich wiederum die wesentlichen Gefahrenquellen ableiten. Die sieben Schwerpunkte sind in Tabelle 1 zusammengefasst und in Schaubild 1 grafisch dargestellt.

Tabelle 1. Verteilung tödlicher und schwerer Arbeitsunfälle im Handel und in der Warenlogistik

	Tödliche Unfälle	Schwere Unfälle
Straßenverkehr	42%	6%
Stolpern, Rutschen und Stürzen, einschließlich Stürze auf Treppen	–	45%
Abstürze aus mindestens einem Meter Höhe	17%	14%
Bau, Montage und Instandhaltung	12%	5%
Von Fahrzeugen und Maschinen erfasst, überrollt und gequetscht werden	11%	1%
Flurförderzeuge	8%	9%
Be- und Entladen	7%	4%

Schaubild 1. Verteilung tödlicher (linkes Kuchendiagramm) und schwerer (rechtes Kuchendiagramm) Arbeitsunfälle im Handel und in der Warenlogistik



Basierend auf diesem Wissen und den Sieben Goldenen Regeln von Vision Zero verfügen die Verantwortlichen in den Unternehmen über ein Instrument, mit dessen Hilfe sie sich um die Gesundheit, die Sicherheit und das Wohlbefinden ihrer Mitarbeiter kümmern können, insbesondere im Hinblick auf die Vermeidung tödlicher und schwerer Unfälle.

In dieser Publikation werden im Folgenden die Erkenntnisse zu tödlichen und schweren Unfällen für die Praxis dargestellt. Im ersten Schritt können Sie anhand der Fragen überprüfen, ob Sie die wesentlichen Gefahren in Ihrem Unternehmen erkannt haben. Eine kurze Erklärung hilft zu verstehen, wo die Hauptprobleme liegen.

Darüber hinaus werden einige Anregungen zur betrieblichen Unterweisung der Mitarbeiter gegeben.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg!

7 Goldene Regeln von Vision Zero

	1. Leben Sie Führung – zeigen Sie Flagge!
	2. Gefahr erkannt – Gefahr gebannt!
	3. Ziele definieren – Programm aufstellen!
	4. Gut organisiert – mit System!
	5. Maschinen, Technik, Anlagen – sicher und gesund!
	6. Wissen schafft Sicherheit!
	7. In Menschen investieren – Motivieren durch Beteiligung!

1 Unfälle im Straßenverkehr

Die höchste Relevanz für tödliche Unfälle haben Unfälle im öffentlichen Straßenverkehr. Sie machen 42 Prozent der tödlichen und 6 Prozent der schweren Arbeitsunfälle aus.

Die drei Hauptursachen hierfür sind Ablenkung, zu dichtes Auffahren und nicht angepasste Geschwindigkeit. Es gibt unterschiedliche Ursachen, die letztlich zu diesen Unfällen führen.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden.

1.1. Ablenkung

Schätzungen zufolge wird jeder dritte Verkehrsunfall durch Ablenkung verursacht. Wer während der Fahrt Textnachrichten schreibt oder liest, erhöht sein Unfallrisiko um ein Vielfaches.

Deshalb sollten Autofahrer während der Fahrt auf das Telefonieren verzichten oder zumindest Freisprecheinrichtungen mit gut funktionierender Sprachsteuerung nutzen. Darüber hinaus sollte in Ihrem Unternehmen geregelt sein, dass beim Fahren keine Nebentätigkeiten erforderlich bzw. erlaubt sind.

Technik	JA	NEIN
Werden Freisprechanlagen mit Sprachsteuerung verwendet?	☐	☐
Werden Notbremsassistenten eingesetzt, die im Notfall das Fahrzeug selbstständig abbremsen?	☐	☐
Werden Abstandskontrollsysteme eingesetzt, die für ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgen?	☐	☐
Werden Warnsysteme eingesetzt, die den Fahrer warnen oder das Fahrzeug automatisch wieder auf die Spur bringen, wenn der Fahrer aufgrund von Ablenkung von der Spur abkommt?	☐	☐
Werden Verkehrszeichenerkennungssysteme eingesetzt, die den Fahrer über Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Überholverbote informieren?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist in Ihrem Unternehmen geregelt, dass während der Fahrt keine Nebentätigkeiten ausgeübt werden dürfen?	☐	☐
Haben Sie klare Anweisungen zur Kommunikation mit dem Fahrer während seiner Tour?	☐	☐
Gibt es eine Regelung für die Nutzung des Telefons während der Fahrt?	☐	☐
Haben Fahrer die Möglichkeit, an einem Fahrsicherheitstraining teilzunehmen?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden Autofahrer über die Gefahren des Fahrens, insbesondere über Ablenkungen, informiert?	☐	☐
Werden Fahrer in die Bedienung der Assistenzsysteme eingewiesen?	☐	☐
Haben die Fahrer den Umgang mit den Assistenzsystemen gelernt?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Ein 37-jähriger Auslieferungsfahrer eines Elektrofachmarktes war auf dem Weg zum nächsten Kunden. Auf einer Landstraße blickte er auf sein Smartphone, um neue Nachrichten zu lesen. Dabei kam er von der Straße ab und prallte gegen einen Baum. Er starb zwei Tage später im Krankenhaus an seinen Verletzungen. Der Mann hinterließ eine Frau und zwei Kinder im Alter von fünf und acht Jahren.

Die Untersuchung ergab, dass es im Unternehmen üblich war, neue Bestellungen oder Routenänderungen während der Tour per SMS oder E-Mail zu erhalten und dass von den Fahrern erwartet wurde, dass sie diese beachtetten.

Wie ist die Routenplanung in Ihrem Unternehmen geregelt? Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



1.2. Zu dichtes Auffahren

Ein weiterer wichtiger Punkt ist zu dichtes Auffahren. Abstandskontrollsysteme, Spurhalteassistenten, Auffahrwarner und Notbremsassistenten können helfen, solche Unfälle zu verhindern. Sie warnen den Fahrer oder steuern das Fahrzeug und bremsen automatisch.

Darüber hinaus muss die Routenplanung so gestaltet sein, dass den Fahrern ausreichend Zeit für die Erfüllung ihrer Aufgaben zur Verfügung steht. Zeitdruck führt zu riskantem Fahren. Dies muss bei der Routenplanung berücksichtigt werden.

Technik	JA	NEIN
Werden Abstandsassistentensysteme eingesetzt, die für ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgen?	☐	☐
Werden Notbremsassistenten eingesetzt, die im Notfall das Fahrzeug selbstständig abbremsen?	☐	☐
Werden Warnsysteme eingesetzt, die warnen oder das Fahrzeug automatisch wieder in die Spur bringen, wenn der Fahrer von der Spur abkommt?	☐	☐
Werden Verkehrszeichenerkennungssysteme eingesetzt, die den Fahrer über Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Überholverbote informieren?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Routenplanung realistisch?	☐	☐
Hat der Fahrer während der normalen Arbeitszeit genügend Zeit, seine Arbeit zu erledigen?	☐	☐
Haben Fahrer die Möglichkeit, an einem Fahrsicherheitstraining teilzunehmen?	☐	☐
Gibt es eine Regelung für die Nutzung des Telefons während der Fahrt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Sind die Fahrer über die Gefahren informiert, insbesondere über zu dichtes Auffahren?	☐	☐
Werden Fahrer in die Bedienung der Assistenzsysteme eingewiesen?	☐	☐
Haben die Fahrer den Umgang mit den Assistenzsystemen gelernt?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Am Nachmittag lieferte ein 45-jähriger Auslieferungsfahrer eines Lebensmittelhandels die Ware an die Kunden aus, die sie am Morgen bestellt hatten. Am Ortseingang prallte er beim Bremsen gegen das vorausfahrende Fahrzeug. Bei dem Unfall erlitt der Mitarbeiter schwere Verletzungen an den Beinen und verbrachte mehrere Wochen im Krankenhaus.

Aufgrund der Schwere seiner Verletzungen konnte er seine Arbeit in der Auslieferung nicht wieder aufnehmen.

Im Rahmen der Ermittlungen teilten Kollegen der Polizei mit, dass es im Unternehmen üblich sei, mehr Bestellungen anzunehmen, als während der normalen Arbeitszeit ausgeliefert werden könnten. Unbezahlte Überstunden waren an der Tagesordnung.

Wie ist die Routenplanung in Ihrem Unternehmen geregelt? Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?

.....

.....

.....

.....

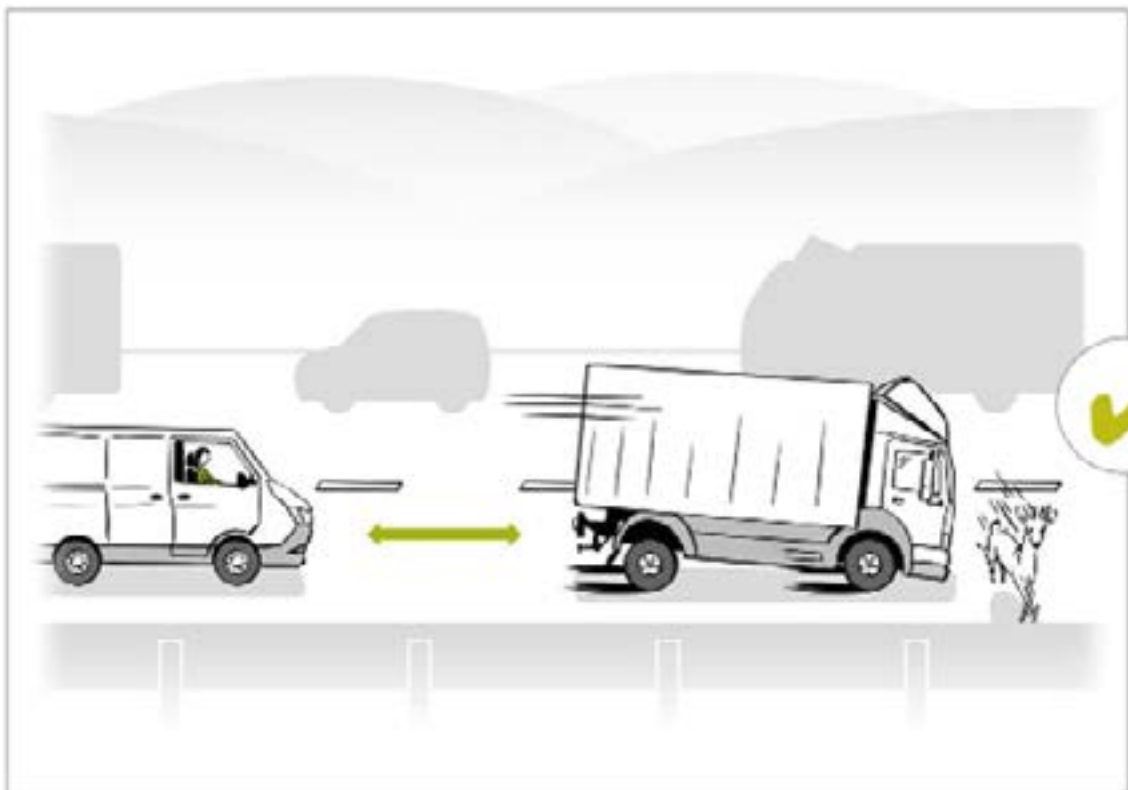
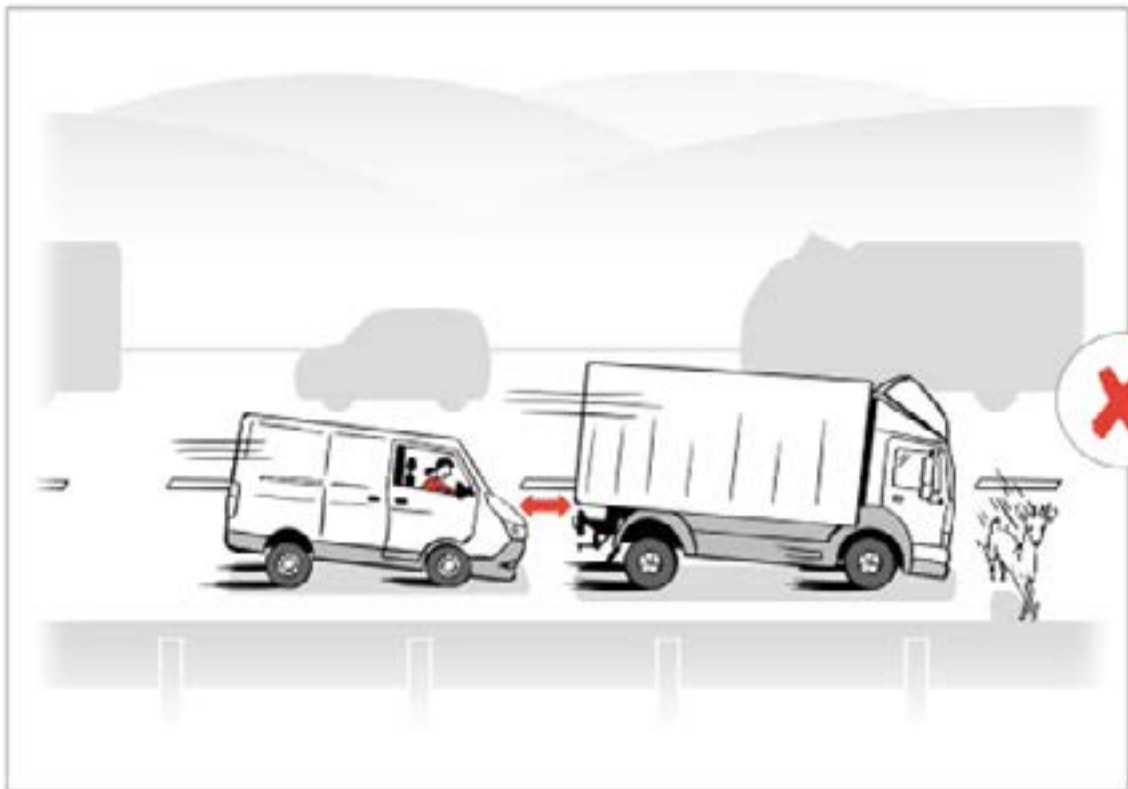
.....

.....

.....

.....

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



1.3. Nicht angepasste Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit ist ein weiterer Faktor für tödliche und schwere Verkehrsunfälle. Daher können Abstandskontrollsysteme, Spurhalteassistenten, Auffahrwarner und Notbremsassistenten helfen, solche Unfälle zu verhindern. Sie warnen den Fahrer oder steuern das Fahrzeug und bremsen autonom.

Darüber hinaus muss die Routenplanung so gestaltet sein, dass den Fahrern ausreichend Zeit für die Erfüllung ihrer Aufgaben zur Verfügung steht. Zeitdruck führt zu riskantem Fahren, insbesondere zum Fahren mit erhöhter Geschwindigkeit. Dies muss bei der Routenplanung berücksichtigt werden.

Technik	JA	NEIN
Werden Abstandsassistentensysteme eingesetzt, die für ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgen?	☐	☐
Werden Notbremsassistenten eingesetzt, die im Notfall das Fahrzeug selbstständig abbremsen?	☐	☐
Werden Warnsysteme eingesetzt, die warnen oder das Fahrzeug automatisch wieder auf die Spur bringen, wenn der Fahrer von der Spur abkommt?	☐	☐
Werden Verkehrszeichenerkennungssysteme eingesetzt, die den Fahrer über Geschwindigkeitsbegrenzungen oder Überholverbote informieren?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Routenplanung realistisch?	☐	☐
Hat der Fahrer während der normalen Arbeitszeit genügend Zeit, seine Arbeit zu erledigen?	☐	☐
Haben Fahrer die Möglichkeit, an einem Fahrsicherheitstraining teilzunehmen?	☐	☐
Gibt es eine Regelung für die Nutzung des Telefons während der Fahrt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden Autofahrer über die Gefahren des Fahrens, insbesondere über nicht eingehaltene Geschwindigkeiten, informiert?	☐	☐
Werden Fahrer in die Bedienung der Assistenzsysteme eingewiesen?	☐	☐
Haben die Fahrer den Umgang mit den Assistenzsystemen gelernt?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Am Freitagnachmittag fuhr ein 39-jähriger Auslieferungsfahrer Waren zu Kunden, die diese unter der Woche online bestellt hatten. Für den Abend hatte er Karten für ein Fußballspiel, das er mit Freunden besuchen wollte. Aufgrund zu hoher Geschwindigkeit kam er von der Fahrbahn ab, fuhr in einen Graben und überschlug sich. Er starb noch am Unfallort.

Kollegen teilten der Polizei mit, dass der Manager erwarte, dass alle Kunden ihre Ware am Freitag erhalten würden. Aufgrund des steigenden Bestellvolumens und Verkehrs konnte die Ware oft erst spät abends zugestellt werden. Überstunden waren an der Tagesordnung und wurden nicht bezahlt.

Wie ist die Routenplanung in Ihrem Unternehmen geregelt? Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]



2 Stolpern, Rutschen und Stürzen, einschließlich Stürze auf Treppen

Bei den schweren Unfällen dominieren Stolpern, Rutschen und Stürzen. Diese Unfälle sind für 45 Prozent der schweren Unfälle verantwortlich. Sie basieren auf:

- Stürzen auf Verkehrswegen und ebenen Flächen, meist verursacht durch Stolpern, Ausrutschen und Fehltreten;
- Stürzen auf Treppen und aus einer Höhe von weniger als einem Meter.

Ein erheblicher Anteil der Stolper- Rutsch- und Sturzunfälle wird durch herumliegende Gegenstände und verunreinigte Böden verursacht. Es hilft daher zur Vermeidung solcher Unfälle, Verkehrswege und Bewegungsflächen frei und sauber zu halten.

Ein weiteres Risiko besteht darin, beim Treppensteigen nicht auf die Stufen, sondern auf ein Smartphone zu schauen und sich dadurch ablenken zu lassen.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden.

2.1. Stürze wegen herumliegender Gegenstände

Technik	JA	NEIN
Sind die Verkehrs- und Gehwege sauber, aufgeräumt und ohne Löcher oder Ausbrüche?	☐	☐
Gibt es Handläufe an Treppen?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist geregelt, dass herumliegende Gegenstände aufgeräumt werden?	☐	☐
Ist die Reparatur von Löchern und Ausbrüchen geregelt?	☐	☐
Werden Böden regelmäßig gereinigt, insbesondere wenn Öle, Fette oder Ähnliches verwendet werden?	☐	☐
Sind Treppen frei zugänglich oder werden darauf Waren oder andere Dinge abgestellt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Wird kommuniziert, dass jeder die Möglichkeit und die Verantwortung hat, den Vorarbeiter oder die Verantwortlichen über herumliegende Gegenstände zu informieren?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Sturzrisiken und die wesentlichen Risiken informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Ein Mitarbeiter eines Lebensmittelgroßhandels ging von seinem Kommissionierfahrzeug zum Regal, um Waren zu kommissionieren. Dabei blieb er an einem am Boden liegenden Gurt hängen und stürzte. Sein linkes Bein und sein Knöchel waren gebrochen. Er verbrachte mehrere Wochen im Krankenhaus.

Die Verletzungen und die bleibenden Schäden waren so schwerwiegend, dass er seinen Job als Kommissionierer aufgeben musste.

Wie ist die Reinigung in Ihrem Unternehmen organisiert? Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?

.....

.....

.....

.....

[illegible]



2.2. Stürze wegen verunreinigter Böden

Technik	JA	NEIN
Sind die Verkehrs- und Gehwege sauber, aufgeräumt und ohne Löcher oder Ausbrüche?	☐	☐
Gibt es Handläufe an Treppen?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Reparatur von Löchern und Ausbrüchen geregelt?	☐	☐
Werden Böden regelmäßig gereinigt, insbesondere wenn Öle, Fette oder Ähnliches verwendet werden?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Wird kommuniziert, dass jeder die Möglichkeit und die Verantwortung hat, den Vorarbeiter oder den Verantwortlichen über verunreinigte Böden zu informieren?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Sturzrisiken und die Hauptursachen informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Ein Mitarbeiter eines Baustoffhandels rutschte in der Lagerhalle auf einem Ölfleck aus. Er fiel auf den Hinterkopf und erlitt ein schweres Schädel-Hirn-Trauma. Er verbrachte mehr als zwei Monate im Krankenhaus.

Aufgrund der dauerhaften körperlichen und geistigen Einschränkungen war es ihm nach dem Krankenhausaufenthalt nicht möglich, seine Arbeit wieder aufzunehmen.

Der Ölfleck war durch einen defekten Ölkannister verursacht worden und war schon seit Tagen vorhanden und bekannt. Allerdings wurde niemand mit der Beseitigung des Ölflecks beauftragt. Der Filialleiter hatte den Ölfleck ebenfalls gesehen, sagte aber nichts. Er ignorierte die Situation einfach.

Wie ist die Reinigung in Ihrem Unternehmen organisiert? Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



2.3. Stürze wegen Ablenkung

Technik	JA	NEIN
Sind die Verkehrs- und Gehwege sauber, aufgeräumt und ohne Löcher oder Ausbrüche?	☐	☐
Gibt es Handläufe an Treppen?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist geregelt, dass herumliegende Gegenstände aufgeräumt werden?	☐	☐
Ist die Reparatur von Löchern und Ausbrüchen geregelt?	☐	☐
Werden Böden regelmäßig gereinigt, insbesondere wenn Öle, Fette oder Ähnliches verwendet werden?	☐	☐
Sind Treppen frei zugänglich oder werden darauf Waren oder andere Dinge abgestellt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Wird kommuniziert, dass beim Gehen, insbesondere auf Treppen, das Smartphone nicht genutzt werden sollte?	☐	☐
Wird kommuniziert, dass jeder die Möglichkeit und die Verantwortung hat, den Vorarbeiter oder den Verantwortlichen über herumliegende Gegenstände zu informieren?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Sturzrisiken und die Hauptursachen hierfür informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Auf dem Weg zum Mittagessen las eine Mitarbeiterin Nachrichten auf ihrem Smartphone. Auf der Treppe stürzte sie, verdrehte sich dabei den Unterschenkel und erlitt einen Beinbruch. Wegen der Komplikation des Bruchs blieb sie mehrere Wochen im Krankenhaus.

In ihrer Freizeit spielte sie vor ihrem Unfall mehrmals pro Woche Volleyball. Aufgrund der Schwere der Unfallfolgen war dies nicht mehr möglich.

Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?
Werden die Mitarbeiter über die beschriebenen Risiken aufgeklärt?

[illegible]



3 Stürze aus mindestens einem Meter Höhe

Stürze von Leitern, höher gelegenen Arbeitsplätzen und Dächern kommen im Handel und in der Warenlogistik häufig vor. Etwa 17 Prozent der tödlichen und 14 Prozent der schweren Unfälle ereignen sich auf diese Weise.

Die Unfallstatistik zeigt, dass ein Drittel aller tödlichen Sturzunfälle von Leitern aus passieren. Die Unfallursachen sind immer die gleichen: Mitarbeiter rutschen von Sprossen oder Stufen ab oder sie stürzen, weil die Leiter umkippt oder wegrutscht. Leitern sind gefährliche Arbeitsmittel und werden dennoch oft unterschätzt.

Auch Mitarbeiter, die Montage-, Wartungs- oder Inspektionsarbeiten auf Dächern durchführen, sind einem hohen Absturzrisiko ausgesetzt. Die größte Gefahr besteht beim Betreten nichttragender Bauteile, beispielsweise Asbestzementplatten, Lichtkuppeln oder Lichtpaneelen. Die Beschäftigten stürzen dann durch das Dach. Die vergleichsweise hohe Zahl solcher Unfälle zeigt, dass sich viele Arbeitgeber und Führungskräfte, aber auch die Arbeitnehmer selbst dieser Gefahr offenbar nicht ausreichend bewusst sind.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden

3.1. Leitern

Technik	JA	NEIN
Können anstelle von Leitern Arbeitsbühnen oder andere technische Geräte verwendet werden?	☐	☐
Sind die verwendeten Leitern für die Arbeit geeignet?	☐	☐
Sind die Leitern in gutem Zustand?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Gibt es einen Mitarbeiter, der für die wiederkehrende Prüfung der Leitern zuständig ist?	☐	☐
Werden die Leitern unmittelbar vor der Benutzung auf sichtbare Schäden überprüft?	☐	☐
Wird darauf geachtet, dass auf der Leiter keine Arbeiten ausgeführt werden, bei denen der Mitarbeiter sich zur Seite beugen muss?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Wissen die Mitarbeiter, wie man die Leiter richtig positioniert (60–70°-Winkel)?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Risiken beim Einsatz von Leitern und über die Nutzung anderer Möglichkeiten, z. B. Arbeitsbühnen informiert?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Sturzrisiken von Leitern und die Hauptursachen von Stürzen informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

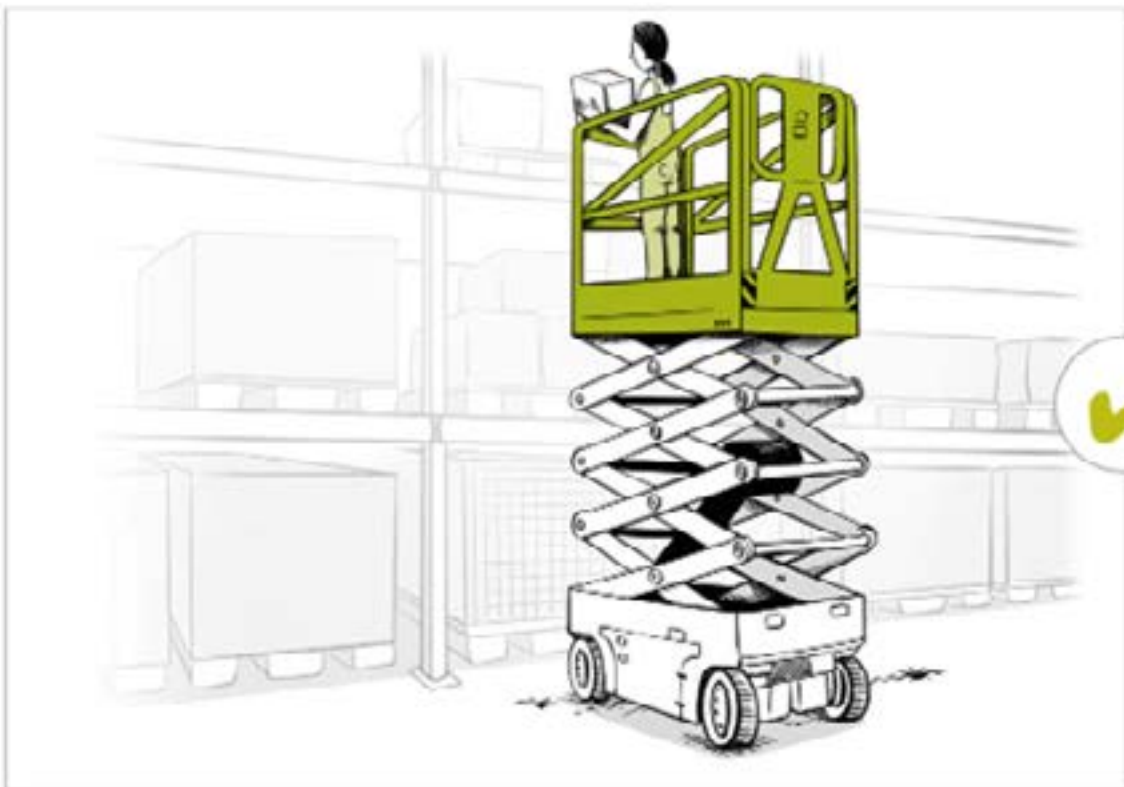
Ein Einzelhandelsmitarbeiter lagerte Waren in einem Regal in einer Höhe von rund vier Metern ein. Dazu stellte er eine Ausziehleiter an das Regal und kletterte hinauf. Während er in der Höhe arbeitete, rutschte die Leiter weg. Der Mitarbeiter stürzte zu Boden und erlitt tödliche Kopfverletzungen.

Ursache für den Unfall war ein defekter Kunststofffuß der Leiter und ein zu kleiner Anstellwinkel.

Die anderen Mitarbeiter erklärten gegenüber der Polizei, dass sie zuvor nicht über den richtigen Umgang mit Leitern und über konkrete Risiken aufgeklärt worden seien. Niemand im Unternehmen war für die Überprüfung der Leitern auf deren Funktionalität verantwortlich.

Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden? Haben Sie die wiederkehrende Prüfung von Leitern organisiert? Werden die Mitarbeiter über die beschriebenen Risiken und Verhaltensweisen aufgeklärt?

[illegible]



3.2. Dächer

Technik	JA	NEIN
Können für die Dacharbeiten Arbeitsbühnen genutzt werden, so dass das Dach nicht betreten werden muss?	☐	☐
Sind auf dem Dach sichere Verkehrswege vorhanden, zum Beispiel Gehwege mit beidseitigem Seitenschutz?	☐	☐
Sind Lichtpaneele mit begehbaren, tragenden Elementen wie Holzbohlen und Holzpaneelen abgedeckt?	☐	☐
Sind Lichtpaneele mit Fallnetzen ausgestattet?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Wird vor dem Betreten von Dächern geprüft, ob diese über eine ausreichende Tragfähigkeit verfügen und somit begehbar sind?	☐	☐
Sind Absturzsicherungssysteme organisiert und verfügbar?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden die Mitarbeiter über das richtige Verhalten bei Arbeiten auf Dächern informiert?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter beispielsweise darüber informiert, andere Möglichkeiten, z. B. Arbeitsbühnen, zu nutzen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter über die Sturzrisiken von Dächern und die Hauptursachen hierfür informiert?	☐	☐
Sind Absturzsicherungssysteme vorhanden und werden die Mitarbeiter über den korrekten Einsatz dieser Systeme informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Der Mitarbeiter eines Handelsunternehmens für Photovoltaikanlagen hatte den Auftrag, gemeinsam mit einem Kollegen die Photovoltaikanlage auf dem Flachdach einer Futtermittellagerhalle zu reinigen.

Während sein Kollege am Boden mit den Vorbereitungen beschäftigt war, kletterte er ohne Absturzsicherung auf das Dach, um die Reinigungsanlage in Betrieb zu nehmen. Dabei trat er auf eine nicht tragfähige Lichtplatte. Unter seinem Gewicht brach die Platte und er stürzte fast neun Meter in die Tiefe.

Der Mann verunglückte tödlich.

Was tun Sie, um Situationen wie die oben beschriebene zu vermeiden?
Werden die Mitarbeiter über die beschriebenen Risiken und Verhaltensweisen aufgeklärt?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

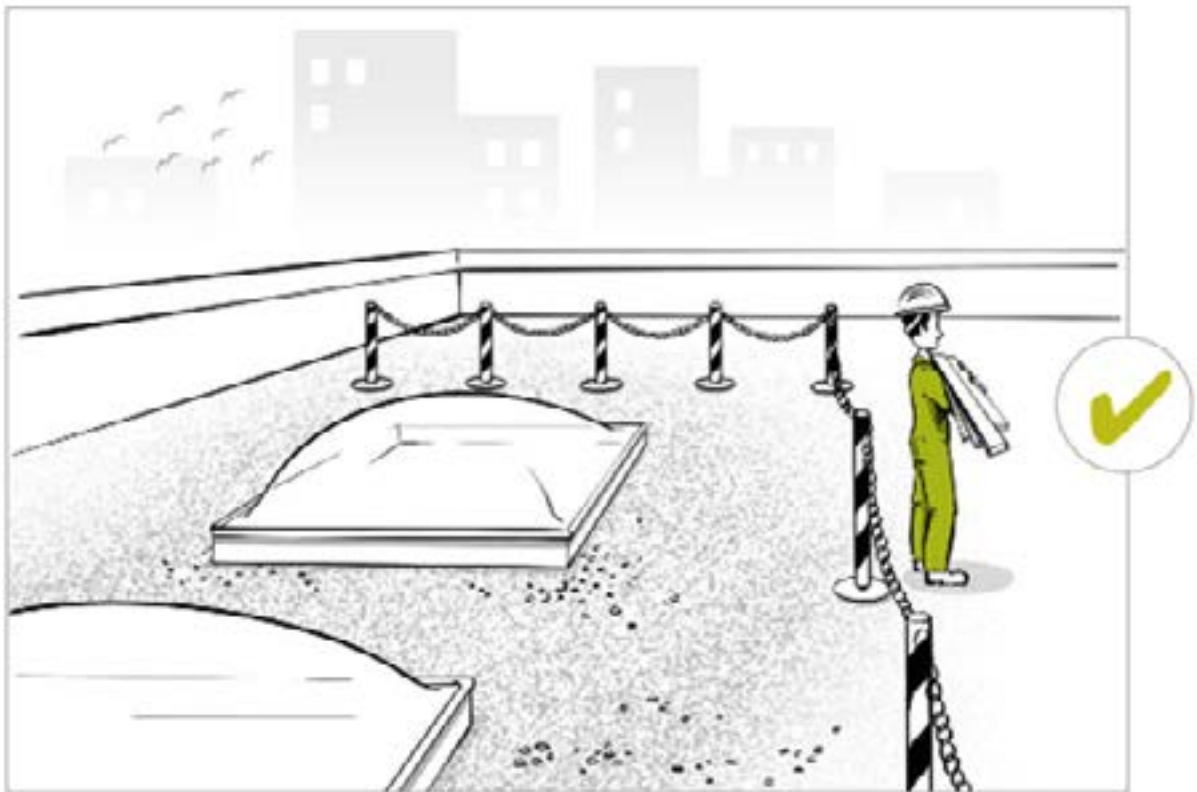
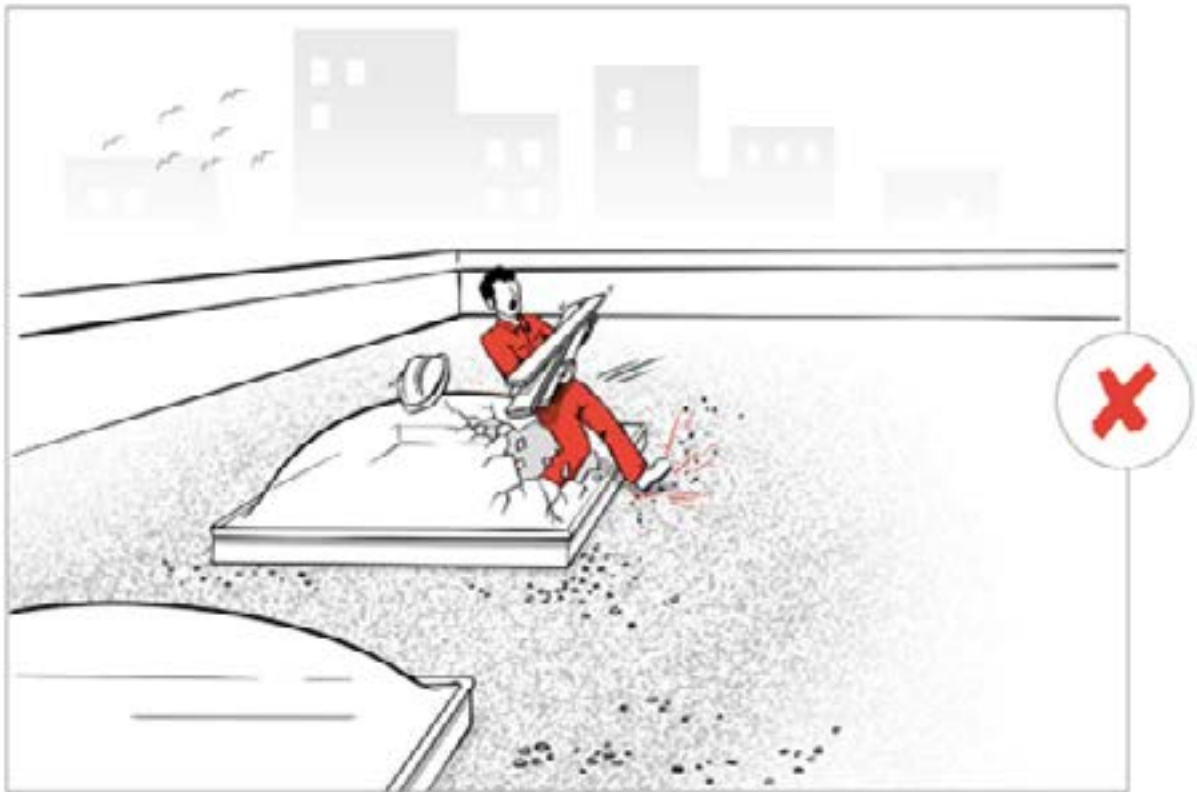
.....

.....

.....

.....

.....



4 Flurförderzeuge

Flurförderzeuge sind im Handel und in der Warenlogistik weit verbreitet. Etwa acht Prozent der tödlichen und neun Prozent der schweren Unfälle ereignen sich beim Einsatz von Flurförderzeugen.

Seitlich umkippende Gabelstapler führen in vielen Fällen zu schweren und tödlichen Verletzungen des Fahrers. In den meisten Fällen wird der Fahrer dabei vom Fahrerschutzdach oder vom Mast eingequetscht. Die hohe Zahl solcher Unfälle zeigt, dass sich viele Arbeitgeber, aber auch die Arbeitnehmer selbst dieser Gefahr offenbar nicht ausreichend bewusst sind.

Beim Bedienen von Flurförderzeugen kommt es häufig auch zu Kollisionen mit Personen. Gabelstaplerfahrer haben beim Vorwärtsfahren aufgrund des Masts und der Last nur eine eingeschränkte Sicht. Beim Rückwärtsfahren wird die Sicht nach hinten durch die eigene eingeschränkte Beweglichkeit stark behindert. Etwa zwei Drittel der Unfälle ereignen sich beim Rückwärtsfahren.

Beim Heben von Personen mit Gabelstaplern kommt es jedes Jahr zu tödlichen Unfällen. In fast allen Fällen wird keine geeignete Arbeitsplattform verwendet, sondern ein Ersatz in Form einer Gitterbox, einer Palette oder Ähnlichem. Dieser Ersatz lässt sich meist nicht an den Gabeln befestigen und rutscht bei Fahrbewegungen leicht ab, wodurch Arbeiter stürzen und schwere oder tödliche Unfälle erleiden.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden.

4.1. Umkippen

Technik	JA	NEIN
Ist die Geschwindigkeit der Flurförderzeuge begrenzt?	☐	☐
Sind Gabelstapler mit Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die instabile Fahrsituationen verhindern?	☐	☐
Haben die Gabelstapler ein Türbügelsystem oder eine Vollkabine, sodass der Bediener im Falle eines Umkippens auf dem Gabelstapler verbleibt?	☐	☐
Ist der Fußgänger- und Staplerverkehr bestmöglich getrennt?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Schulung der Gabelstaplerfahrer organisiert?	☐	☐
Werden die Gabelstaplerfahrer geschult, bevor sie mit der Arbeit auf dem Gabelstapler beginnen?	☐	☐
Werden Gabelstaplerfahrer regelmäßig in die Verwendung von Rückhaltesystemen (Beckengurt, Bügelsystem und Kabinentür) eingewiesen und geschult?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Sind alle Mitarbeiter über die Gefahren des Gabelstaplerverkehrs informiert?	☐	☐
Sind alle Gabelstaplerfahrer über die Kippgefahr von Gabelstaplern informiert?	☐	☐
Kontrollieren die Vorarbeiter den korrekten Einsatz von Rückhaltesystemen?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Ein 51-jähriger Gabelstaplerfahrer entnahm eine Palette aus einer oberen Regalebene und fuhr mit angehobener Ladung los. In der nächsten Kurve kippte der Gabelstapler um. Der Fahrer hatte den Sicherheitsgurt nicht angelegt und sprang instinktiv vom umkippenden Gabelstapler. Er wurde durch das Fahrerschutzdach so schwer verletzt, dass er im Krankenhaus verstarb.

Kollegen berichteten, dass vor diesem Unfall niemand die Sicherheitsgurte angelegt habe, da die Fahrer vielmals am Tag auf den Gabelstapler auf- und absteigen müssten. Der Arbeitgeber und die Vorarbeiter wussten dies, sagten aber nichts und führten auch keine anderen Systeme ein, um solche Unfälle zu verhindern.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Werden die Mitarbeiter über die beschriebenen Risiken aufgeklärt? Kontrollieren Sie das Verhalten der Mitarbeiter?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



4.2. Zusammenstoß mit Fußgängern

Technik	JA	NEIN
Ist die Geschwindigkeit der Flurförderzeuge begrenzt?	☐	☐
Sind Gabelstapler mit Kamera-Monitor-Systemen ausgestattet, die dem Bediener eine gute Sicht in Fahrtrichtung ermöglichen?	☐	☐
Sind Gabelstapler beispielsweise mit Systemen wie „Blue Spots“ ausgestattet, die von anderen Mitarbeitern frühzeitig erkannt werden?	☐	☐
Ist der Fußgänger- und Staplerverkehr bestmöglich getrennt?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Schulung der Gabelstaplerfahrer organisiert?	☐	☐
Werden die Gabelstaplerfahrer geschult, bevor sie mit der Arbeit auf dem Gabelstapler beginnen?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Sind alle Mitarbeiter über die Gefahren des Gabelstaplerverkehrs informiert?	☐	☐
Ist der Gabelstaplerfahrer über das richtige Verhalten beim Rückwärtsfahren informiert?	☐	☐
Kontrollieren die Vorarbeiter das korrekte Verhalten des Fahrers und der anderen Mitarbeiter?	☐	☐

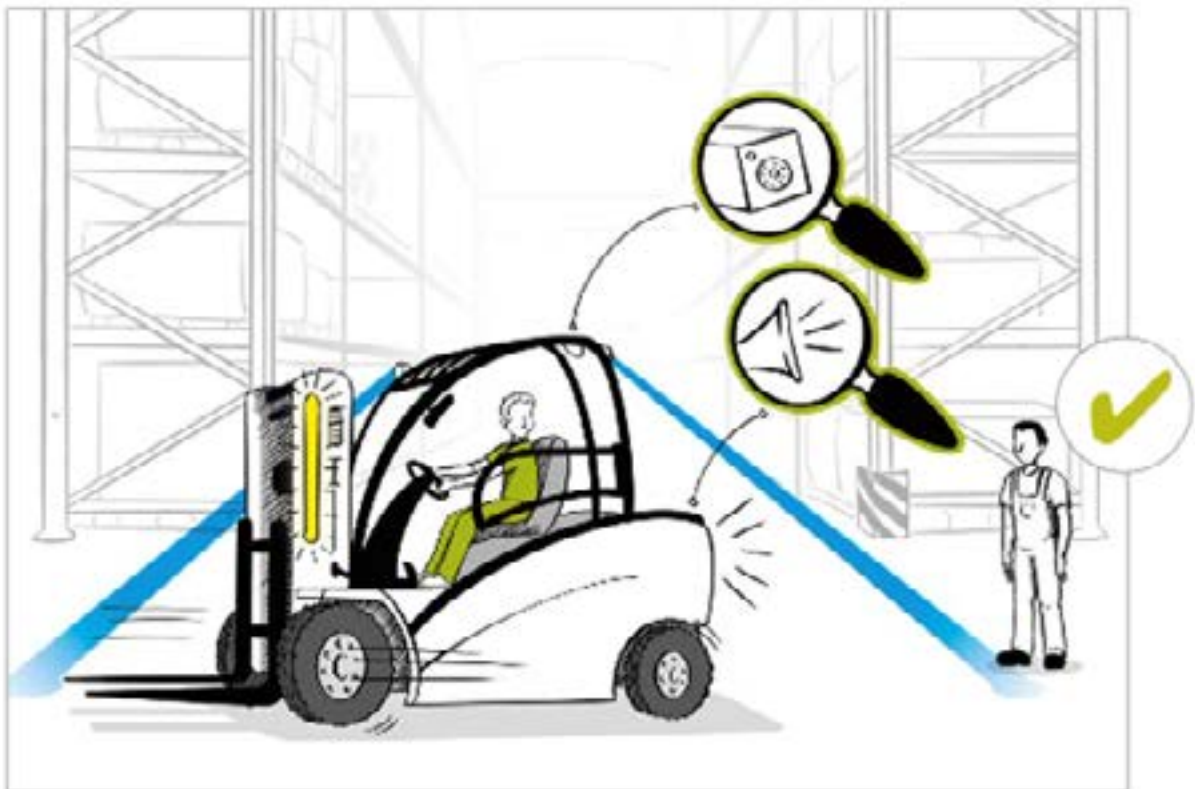
Aus Unfällen lernen

Ein 35-jähriger Mitarbeiter wurde beim Überqueren eines innerbetrieblichen Verkehrsweges von einem Gabelstaplerfahrer übersehen. Der angefahrene Fußgänger schaute während des Unfalls auf sein Smartphone und der Gabelstaplerfahrer fuhr rückwärts, ohne sich umzusehen. Der Fußgänger wurde so schwer verletzt, dass er ein Bein verlor.

Kollegen berichteten dem Arbeitsinspektor, dass Mitarbeiter auf dem Weg vom Büro zu einem Besprechungsraum mehrmals am Tag den Verkehrsweg überquerten. Es gab keine Trennung zwischen Gabelstaplerverkehr und Fußgängern. Die Vorarbeiter und der Arbeitgeber kannten diese Situation. Ein Unfall war zu erwarten.

Gibt es in Ihrem Unternehmen solche Bereiche, in denen Fußgänger derartige Verkehrswege überqueren müssen? Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern?

[illegible]



4.3. Personen hochheben

Technik	JA	NEIN
Können separate Arbeitsbühnen für Arbeiten in der Höhe genutzt werden?	☐	☐
Sind im Unternehmen spezielle Arbeitsbühnen für Gabelstapler vorhanden?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist die Schulung der Gabelstaplerfahrer organisiert?	☐	☐
Werden die Gabelstaplerfahrer geschult, bevor sie mit der Arbeit auf dem Gabelstapler beginnen?	☐	☐
Werden Staplerfahrer regelmäßig in den Umgang mit den Arbeitsbühnen eingewiesen und geschult?	☐	☐
Ist die Nutzung der Arbeitsbühne am Gabelstapler unternehmensbezogen beschrieben und werden die Mitarbeiter entsprechend unterwiesen?	☐	☐
Gibt es Bedienungsanleitungen für die Nutzung solcher Arbeitsbühnen?	☐	☐
Sind die Arbeitsbühnen einfach und schnell zu erreichen und zu montieren?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Sind alle Mitarbeiter über die Sturzgefahr beim Heben mit Gabelstaplern informiert?	☐	☐
Sind alle Staplerfahrer und Mitarbeiter über die Nutzung der Arbeitsbühne informiert?	☐	☐
Kontrollieren die Vorarbeiter die korrekte Verwendung der Arbeitsbühnen?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Zum Auswechseln einer Leuchte wurde ein Mitarbeiter auf einer Palette mit einem Gabelstapler fünf Meter angehoben. Beim Auswechseln der Leuchte verlor der Mitarbeiter das Gleichgewicht, die Palette kippte und fiel zusammen mit dem Mitarbeiter zu Boden. Der Mitarbeiter verstarb noch am Unfallort.

Kollegen berichteten der Polizei, dass Mitarbeiter häufig auf Paletten angehoben würden. Das wäre üblich. Sie hätten im Unternehmen zwar irgendwo Arbeitsbühnen, wüssten aber nicht genau, wo diese seien. Die Vorarbeiter informierten sie jedes Jahr darüber, dass sie die Arbeitsbühnen benutzen müssten, sie akzeptierten jedoch auch die Verwendung von Paletten. Weder die Vorarbeiter noch der Arbeitgeber schritten ein, wenn sie sahen, wie Mitarbeiter auf Paletten angehoben wurden.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie reagieren Sie, wenn Sie eine solche Szene in Ihrem Unternehmen sehen?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



5 Bau, Montage und Instandhaltung

Entsprechende Tätigkeiten fallen in vielen Unternehmen an und werden meist nebenbei erledigt. Sie sind sehr heterogen, verursachen jedoch 12 Prozent der tödlichen und fünf Prozent der schweren Unfälle. Es ist allerdings sehr schwierig, spezifische Risiken bei dieser Art von Tätigkeiten zu beschreiben.

Die Beantwortung allgemeiner Fragen kann dabei helfen, die mit solchen Unfällen in Ihrem Unternehmen verbundenen Gefahren zu erkennen und zu vermeiden.

Technik	JA	NEIN
Ist die Maschine ausgeschaltet und gegen unbeabsichtigtes Einschalten gesichert?	☐	☐
Funktionieren Sicherheitseinrichtungen ordnungsgemäß oder werden sie manipuliert?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Werden Bedienungsanleitungen für Bau-, Montage- oder Instandhaltungsarbeiten erstellt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Sind die Mitarbeiter ausreichend unterwiesen? Kennen sie die Gefahren?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Eine Schlosserin arbeitete seit Jahren in einem Recyclingunternehmen und war mit Stetigförderern bestens vertraut. Sie hatte die Aufgabe, Störungen an einem Förderband zu beseitigen. Dabei geriet ihr rechter Arm zwischen die Umlenkrolle und das laufende Förderband. Sie wurde so schwer verletzt, dass sie ihren Verletzungen erlag.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie reagieren Sie, wenn Sie eine solche Szene in Ihrem Unternehmen sehen?

[illegible]

6 Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen

Wenn sich Fahrzeuge und Fußgänger den Verkehrsweg teilen, ist ein Zusammenstoß immer wahrscheinlich. Elf Prozent der tödlichen und ein Prozent der schweren Unfälle ereignen sich auf diese Art und Weise. Beispielsweise werden Arbeiter von Lastkraftwagen, Baggern oder Ladern angefahren, gequetscht oder überfahren, insbesondere beim Rückwärtsfahren. Daher sind Sicherheitsvorkehrungen erforderlich.

Ein anderes Szenario besteht darin, dass sich Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen von selbst in Bewegung setzen, weil sie nicht gegen Wegrollen gesichert sind, und Mitarbeiter dadurch angefahren und überrollt werden.

Weiterhin ereignen sich wiederkehrende Unfälle dadurch, dass hydraulisch angehobene Fahrzeug- und Baumaschinenteile sich schnell oder abrupt absenken und Arbeiter schwer oder tödlich verletzen.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden.

6.1. Rückwärtsfahrende Lkw oder Arbeitsmaschinen

Technik	JA	NEIN
Sind interne Wege für den Fußgängerverkehr und den Fahrzeugverkehr durch deutlich sichtbare Markierungen oder eine physische Trennung voneinander getrennt?	☐	☐
Werden beim Rückwärtsfahren Rückfahrkameras oder optische oder akustische Warnsignale an Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen eingesetzt?	☐	☐
Werden Transponder zur optischen oder akustischen Warnung eingesetzt, wenn Mindestabstände zwischen Maschinen und Personen nicht eingehalten werden?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Ist das Tragen auffälliger Warnkleidung für Fußgänger organisiert?	☐	☐
Ist der Einsatz eines Einweisers bei fehlender oder unzureichender Sicht nach hinten organisiert?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden die Mitarbeiter über die Gefahren des internen Verkehrs informiert?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter darüber informiert, wie gefährliche Situationen vermieden werden können?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter über die Verkehrsregeln in Ihrem Unternehmen informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

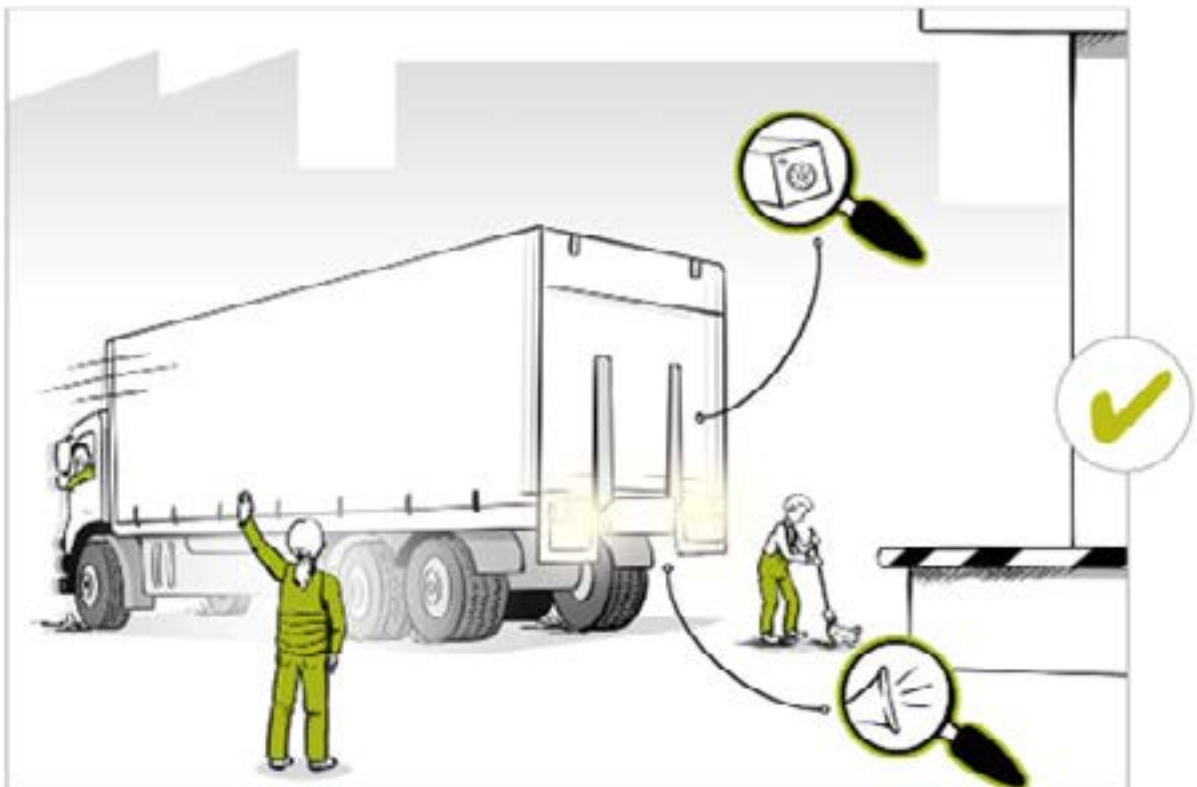
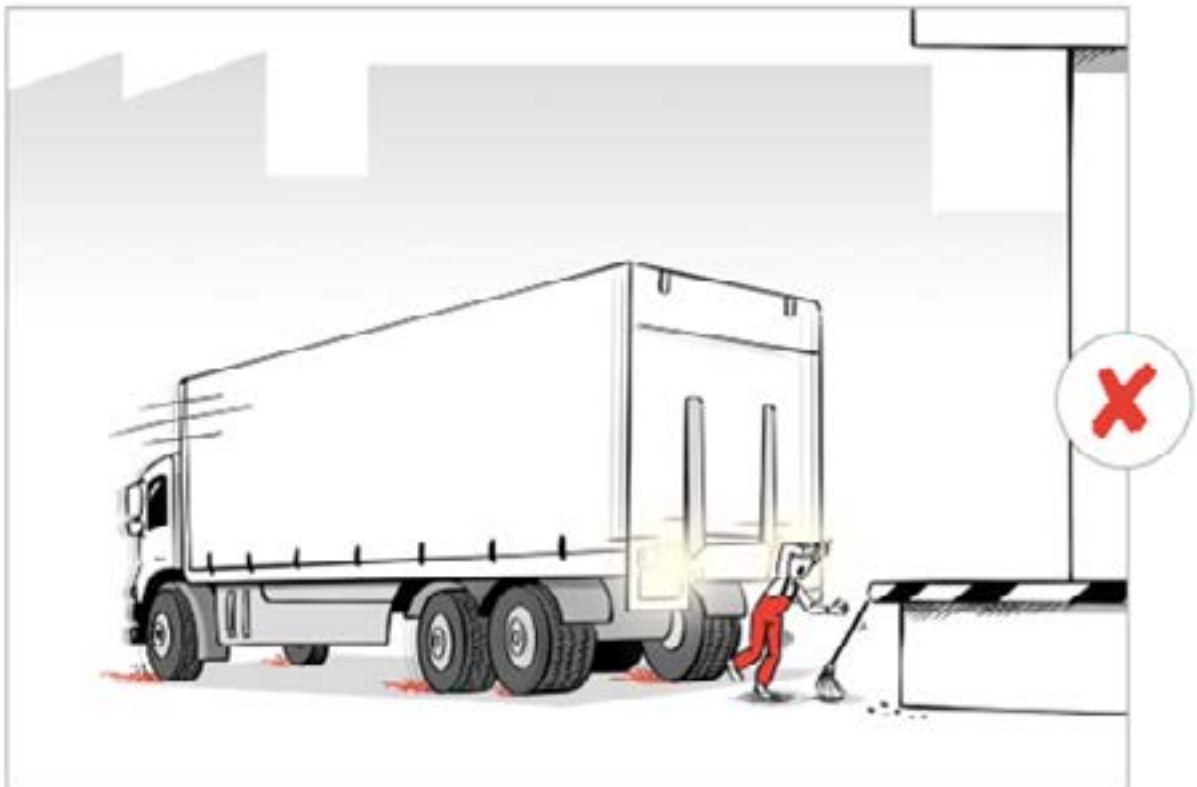
Ein 59-jähriger Mitarbeiter wurde angewiesen, den Boden vor den Rampen zu säubern, da einige Minuten zuvor Waren von einer Rampe gefallen waren. Während der Reinigungsarbeiten fuhr ein Lkw rückwärts zur Entladestelle. Aufgrund des starken Lärms von nahegelegenen Bauarbeiten konnte der Mitarbeiter den Lkw nicht hören. Der Lkw erfasste den Mitarbeiter und quetschte ihn an der Rampe zu Tode.

Andere Mitarbeiter teilten der Polizei mit, dass es im Bereich der Rampen häufig zu kritischen Situationen komme. Rückwärtsfahrende Lkw würden nie von Einweisern unterstützt. Oftmals mussten Mitarbeiter wegspringen. Die Vorarbeiter und der Arbeitgeber forderten sie lediglich zur Vorsicht auf. Andere Präventionsmaßnahmen würden nicht in Erwägung gezogen. Sie seien zu teuer und nicht praktisch.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie haben Sie den Verkehr rund um die Rampen organisiert?

.....

This image shows a full page of primary-ruled paper. It features approximately 28 horizontal dotted lines spaced evenly down the page, providing a guide for handwriting practice. The background is white, and there are no margins or other markings present.



6.2. Wegrollende Fahrzeuge

Technik	JA	NEIN
Sind interne Wege für den Fußgängerverkehr und den Fahrzeugverkehr durch deutlich sichtbare Markierungen oder eine physische Trennung voneinander getrennt?	☐	☐
Werden Transponder zur optischen oder akustischen Warnung eingesetzt, wenn Mindestabstände zwischen Maschinen und Personen nicht eingehalten werden?	☐	☐
Sind die Fahrzeuge mit automatischen Feststellbremsen ausgestattet?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Werden die Fahrer angewiesen, beim Parken der Fahrzeuge immer die Feststellbremse zu betätigen?	☐	☐
Werden die Fahrer darauf hingewiesen, beim Abstellen der Fahrzeuge auf unebenem Untergrund, an Steigungen und vor dem Befahren der Ladefläche mit Gabelstaplern stets Unterlegkeile zu verwenden?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden die Mitarbeiter über die Gefahren des internen Verkehrs informiert?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter darüber informiert, wie gefährliche Situationen vermieden werden können?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter über die Verkehrsregeln in Ihrem Unternehmen informiert?	☐	☐

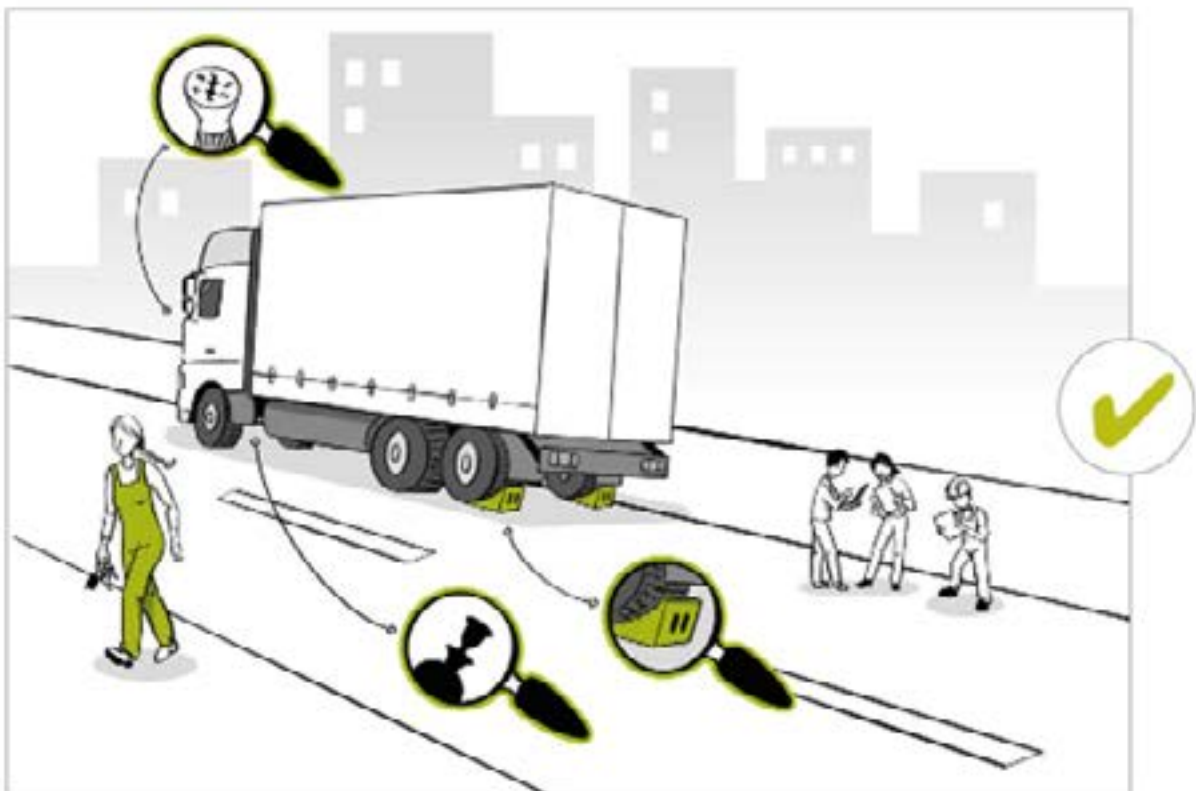
Aus Unfällen lernen

Ein Auslieferungsfahrer für Lebensmittel war mit seinem Lkw unterwegs. Er hielt an einer Fahrbahnverengung, die er nicht problemlos durchfahren konnte, und stieg aus. Er wollte den Lkw-Fahrer kontaktieren, der diese Fahrbahnverengung verursacht hatte. Als er zwischen den beiden Lastwagen hindurchging, begann sein Lastwagen auf der leicht abschüssigen Straße vorwärts zu rollen. Der Fahrer wurde zwischen den

Fahrzeugen eingeklemmt und tödlich verletzt. Er hatte die Feststellbremse vor dem Aussteigen aus dem Lkw nicht angezogen.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern?

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



6.3. Unkontrolliertes Absenken von Fahrzeugteilen

Technik	JA	NEIN
Sind angehobene Fahrzeuge oder deren Teile bei Reparatur- und Wartungsarbeiten gegen unbeabsichtigtes Absenken gesichert, beispielsweise durch geeignete Stützen, Böcke oder Hebezeuge?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Werden die Mitarbeiter regelmäßig angewiesen, vor Reparatur- und Wartungsarbeiten Fahrzeuge oder deren Teile gegen unbeabsichtigtes Absenken zu sichern?	☐	☐
Sind für solche Arbeiten Arbeitsanweisungen erstellt?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Werden Mitarbeiter vor Arbeiten unter angehobenen Fahrzeugen oder Fahrzeugteilen über die besonderen Gefahren sowie über mögliche Sicherheitsmaßnahmen informiert?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Ein Mitarbeiter eines Recyclingunternehmens tauschte Ölleitungen an seinem Abrollkipper aus und füllte Hydrauliköl nach, entlüftete anschließend aber nicht das Hydrauliksystem. Nach Abschluss dieser Arbeiten hörte er ein leises Zischen, das aus einer vermutlich undichten Druckluftleitung kam. Er kletterte auf den Kipprahmen des Fahrzeugs, um das Luftleck zu lokalisieren. Plötzlich sackte die hydraulisch angehobene Aufnahmevorrichtung für den Abrollbehälter ab, traf den Mitarbeiter und verletzte ihn tödlich.

[illegible]



7 Be- und Entladen

Das Be- und Entladen, beispielsweise von Fahrzeugen oder Regalen, ist im Handel und in der Warenlogistik allgegenwärtig und für sieben Prozent der tödlichen und vier Prozent der schweren Unfälle verantwortlich.

Beim Be- und Entladen von Maschinenteilen mit Hebezeugen fehlen häufig Informationen zu Gewicht, Schwerpunkt und Anschlagpunkten. Da die Befestigungspunkte fehlen, werden zum Bewegen und Transportieren von Maschinenteilen häufig Bohlen und Stangen verwendet. Liegt der Schwerpunkt der Maschine nicht in der Mitte, kommt es beim Anheben zu einer Schiefelage, die Hebebänder verrutschen und das Maschinenteil stürzt ab.

Beim Entladen auf unebenem Untergrund können Ladungen mit hohem Schwerpunkt oder hoch gestapelte Güter nach dem Lösen von Spanngurten und anderen Zurrmitteln herunterfallen.

Beim Be- und Entladen von Lkw müssen Mitarbeiter oft auf die Ladefläche steigen, um die Ladung mit Zurrgurten zu sichern oder die Ladungssicherung zu entfernen. Dadurch können sie von der Ladung oder der Ladefläche fallen.

Die folgenden Fragen und Unterweisungshilfen können Ihnen helfen, die Gefahren für derartige Unfälle in Ihrem Unternehmen zu erkennen und zu vermeiden.

7.1. Falsches Anschlagen von Lasten

Technik	JA	NEIN
Kann die Ware alternativ zum Beispiel auf Paletten, Gestellen oder anderen Transportbehältern transportiert werden?	☐	☐
Wird die Ware vor dem Lösen der Spanngurte gesichert, beispielsweise durch einen Kran?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Sind die Befestigungspunkte klar definiert?	☐	☐
Gibt es geeignete Lastaufnahmemittel?	☐	☐
Ist geregelt, dass sich Mitarbeiter nicht im Gefahrenbereich aufhalten dürfen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter ausreichend unterwiesen? Kennen sie die Gefahren?	☐	☐
Ist persönliche Schutzausrüstung wie Sicherheitsschuhe, Helme usw. vorhanden?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Kennen die Mitarbeiter die Gefahren beim Be- und Entladen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter mit der persönlichen Schutzausrüstung vertraut?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

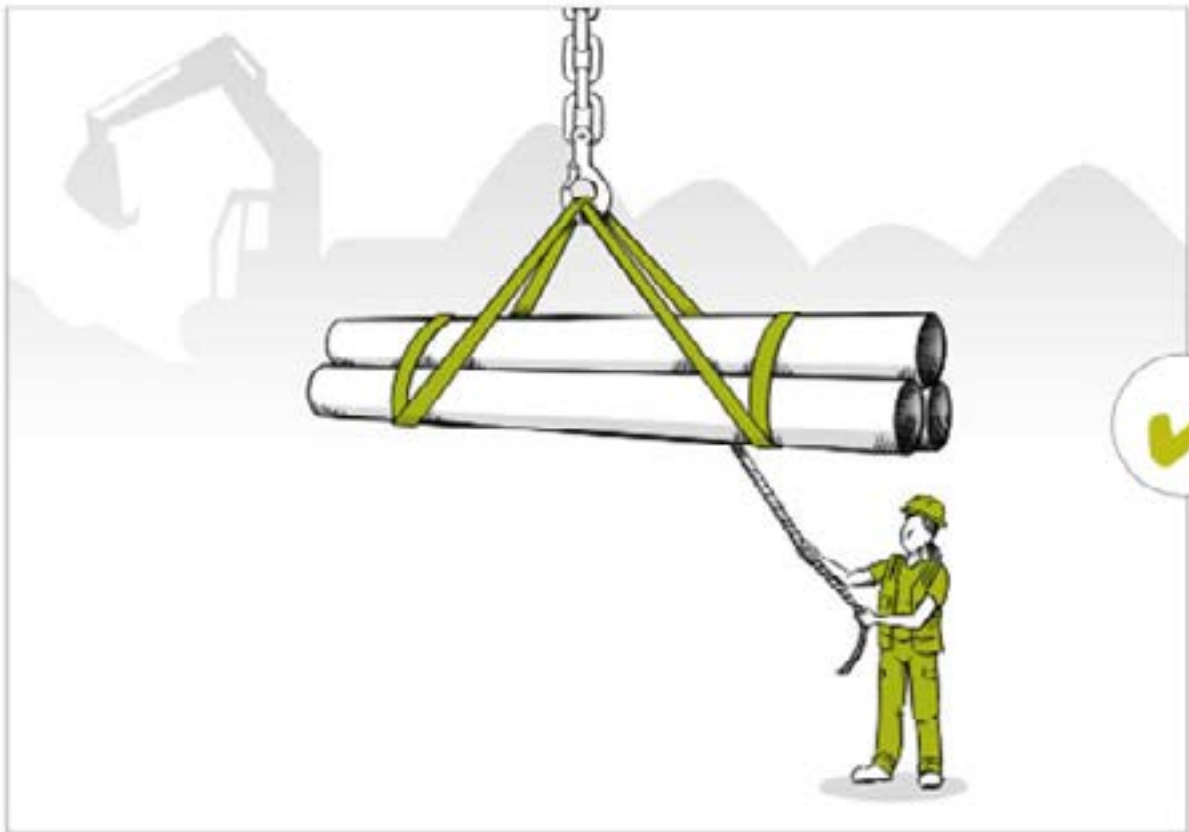
Der Mitarbeiter eines Großhandelsunternehmens wurde beauftragt, ein Maschinenteil mit dem Brückenkran von einem Lkw zu entladen. Nachdem der Lkw-Fahrer die Spanngurte entfernt hatte, bereitete der Mitarbeiter das Maschinenteil für das Anschlagen am Brückenkran vor. Dazu steckte er zwei Eisenstangen durch das Maschinenteil. Zum Heben wurde ein Brückenkran mit zwei Laufkatzen eingesetzt. In jeden

Kranhaken wurden zwei Hebebänder eingehängt und die Laufkatzen auf Synchronlauf eingestellt.

Beim Anheben stand der Mitarbeiter auf der Ladefläche direkt neben dem Maschinenteil. Aufgrund des großen Anschlagwinkels und der ungleichmäßigen Lastverteilung gerieten die Eisenstangen in Schiefelage, wodurch die Hebebänder beim Anheben von den Stangen rutschten. Das Maschinenteil fiel herunter und begrub den Mitarbeiter unter sich.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie haben Sie eine solche Arbeit organisiert?

[illegible]



7.2. Unkontrollierte Bewegung der Lasten

Technik	JA	NEIN
Kann die Ware alternativ zum Beispiel auf Paletten, Gestellen oder anderen Transportbehältern transportiert werden?	☐	☐
Ist der Zugang zu den Fahrzeugen über mobile Arbeitsbühnen möglich?	☐	☐
Wird die Ware vor dem Lösen der Spanngurte gesichert, beispielsweise durch einen Kran?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Sind die Befestigungspunkte klar definiert?	☐	☐
Gibt es geeignete Lastaufnahmemittel?	☐	☐
Werden die Mitarbeiter über die Nutzung mobiler Arbeitsbühnen informiert und ist die entsprechende Nutzung geregelt?	☐	☐
Ist geregelt, dass sich Mitarbeiter nicht im Gefahrenbereich aufhalten dürfen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter ausreichend unterwiesen? Kennen sie die Gefahren?	☐	☐
Ist persönliche Schutzausrüstung wie Sicherheitsschuhe, Helme usw. vorhanden?	☐	☐

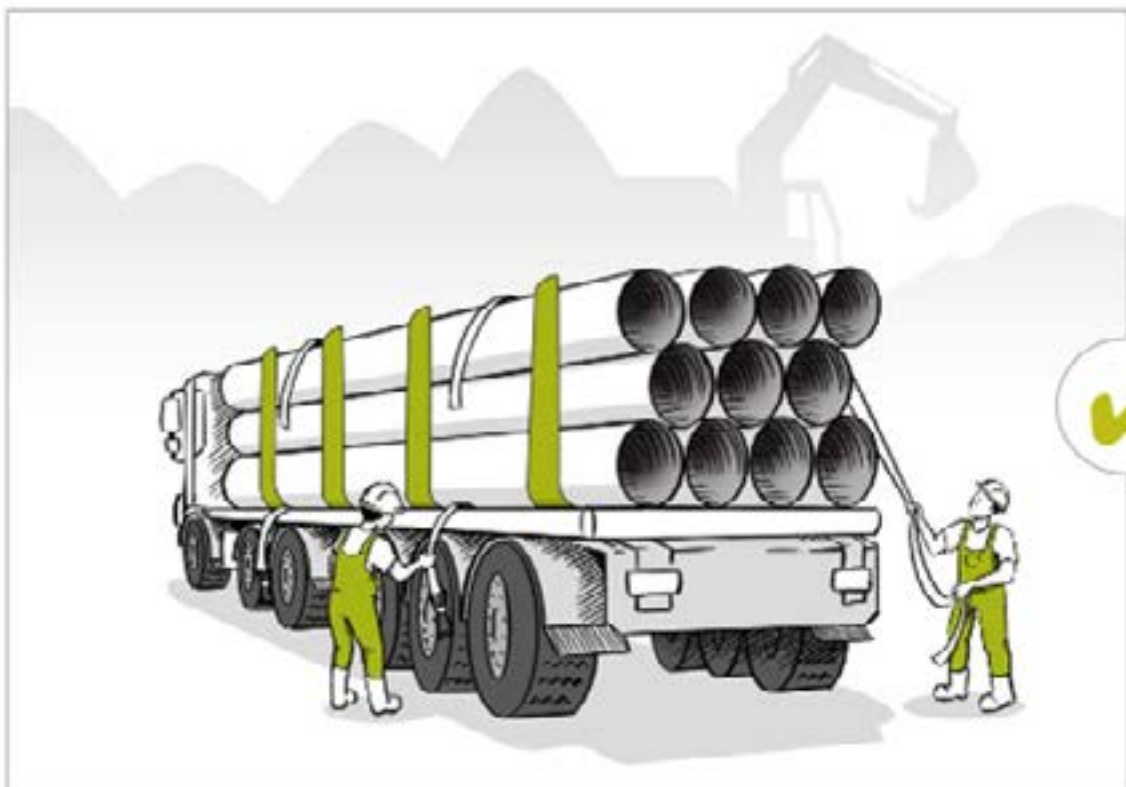
Persönlich	JA	NEIN
Kennen die Mitarbeiter die Gefahren beim Be- und Entladen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter mit der persönlichen Schutzausrüstung vertraut?	☐	☐
Wissen die Mitarbeiter, wie man die mobilen Arbeitsbühnen nutzt?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Zwei Mitarbeiter eines Logistikunternehmens waren gerade dabei, einen Lkw zu entladen und befanden sich auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Der Mitarbeiter auf der Beifahrerseite löste die Zurrgurte, wodurch ein Rohr unkontrolliert von der Ladefläche auf seinen Kollegen auf der Fahrerseite fiel. Der Mitarbeiter starb an seinen Verletzungen.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie haben Sie solche Arbeiten organisiert?

[illegible]



7.3. Sturz vom Lkw

Technik	JA	NEIN
Kann die Ware alternativ zum Beispiel auf Paletten, Gestellen oder anderen Transportbehältern transportiert werden?	☐	☐
Ist der Zugang zu den Fahrzeugen über mobile Arbeitsbühnen möglich?	☐	☐
Wird die Ware vor dem Lösen der Spanngurte gesichert, beispielsweise durch einen Kran?	☐	☐

Organisation	JA	NEIN
Werden die Mitarbeiter über die Nutzung mobiler Arbeitsbühnen informiert und ist die entsprechende Nutzung geregelt?	☐	☐
Ist geregelt, dass sich Mitarbeiter nicht im Gefahrenbereich aufhalten dürfen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter ausreichend unterwiesen? Kennen sie die Gefahren?	☐	☐
Ist persönliche Schutzausrüstung wie Sicherheitsschuhe, Helme usw. vorhanden?	☐	☐

Persönlich	JA	NEIN
Kennen die Mitarbeiter die Gefahren beim Be- und Entladen?	☐	☐
Sind die Mitarbeiter mit der persönlichen Schutzausrüstung vertraut?	☐	☐
Wissen die Mitarbeiter, wie man die mobilen Arbeitsbühnen nutzt?	☐	☐

Aus Unfällen lernen

Mitarbeiter eines Baustoffhandels hatten die Aufgabe, einen Sattelaufleger mit Rollen zu entladen. Die Rollen wurden mit Haltebändern gegen Verrutschen gesichert. Ein Mitarbeiter hatte mit den Abladearbeiten bereits begonnen und die Gurte entfernt. Er stand auf dem Anhänger neben den Rollen. Plötzlich bewegte sich eine Rolle und er fiel vom Anhänger.

Der Beschäftigte erlitt mehrere Brüche und lag mehrere Wochen im Krankenhaus.

Was tun Sie, um Situationen wie den oben beschriebenen Unfall zu verhindern? Wie haben Sie eine solche Arbeit organisiert?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Schließen Sie sich heute der Kampagne Vision Zero an!

www.visionzero.global
#visionzeroglobal



Dieser Vision Zero-Leitfaden wurde von der Internationaler Sektion der IVSS für Prävention in Handel, Warenlogistik und Hafenumschlag erarbeitet

Obwohl bei der Erarbeitung und Verwendung von Informationen und Daten sehr sorgfältig vorgegangen wurde, übernimmt die IVSS keine Haftung für Ungenauigkeiten, Weglassungen oder andere Fehler bei den Daten und insbesondere für jeden finanziellen Verlust oder anderweitigen Schaden, der ggfs. aus der Anwendung dieser Publikation entstehen könnte.

Diese Veröffentlichung wird unter der Lizenz Creative Commons Namensnennung – Keine kommerzielle Nutzung – Keine Bearbeitungen 4,0 International (CC BY-NC-ND 4,0) zur Verfügung gestellt.

Veröffentlicht 2023.

ISBN 978-92-843-5143-5

© Internationale Vereinigung für Soziale Sicherheit, 2023

